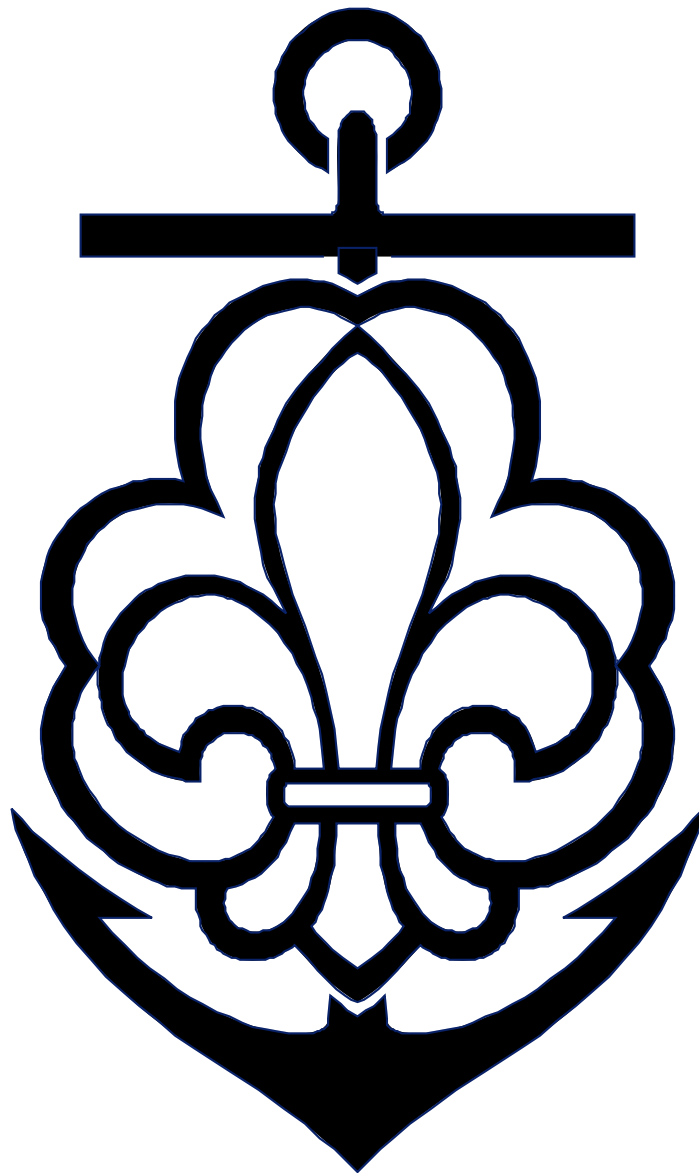


# Sejladsreglement



## Indholdsfortegnelse

<b>Forord</b> .....	3
Formål.....	3
Udfærdigelse .....	3
Definitioner .....	3
Dispensation.....	3
Overtrædelse .....	3
Havari.....	3
Fordelingsliste.....	3
Godkendelse.....	3
<b>Udrustning og vedligeholdelse</b> .....	4
Fartøjernes udrustning.....	4
Fartøjernes vedligeholdelse.....	4
Personligt redningsudstyr .....	4
Udrustning ved weekendsejlads og togter.....	4
<b>Fartøjsførerens beføjelser og pligter</b> .....	5
Fartøjsførerens generelle beføjelser og pligter.....	5
Fartøjsførerens ansvar .....	5
Lån af Fartøj .....	5
Efterlades fartøjet i fremmed havn.....	5
<b>Almindelige regler for sejlads</b> .....	6
Sejlads generelt.....	6
Sejlads med minier.....	6
Sejlads med juniorer.....	6
Sejlads med gæster .....	6
Togter, ture m.m. ....	6
Badning .....	6
<b>Frisejlads</b> .....	7
Sejlads uden direkte lederopsyn.....	7
Områder.....	7
Krav til fartøjets bemanning .....	7
Periode.....	7
<b>Sejlprøvernes aflæggelse</b> .....	8
Generelt .....	8
Sejlprøve af 3. grad.....	8
Sejlprøve af 2. grad.....	10
Sejlprøve af 1. grad.....	12
Motorprøve.....	13
Spilerprøve.....	13
<b>Bilag 1 – fartøjernes udrustning</b> .....	14
<b>Bilag 2 – fartøjernes vedligeholdelse</b> .....	16

## Forord

### Formål

Dette sejladsreglement er en retningslinje for ledere, søkyndigt medlem (SØK), bestyrelsen og spejdere i det daglige arbejde. Heri beskrives gruppens regler for sejlads i gruppens fartøjer.

### Udfærdigelse

Indholdet af reglementet er udfærdiget af lederne i samarbejde med SØK og godkendt af bestyrelsen og DDS' søarbejdsgruppe. Kopi af reglementet opbevares elektronisk af bestyrelsen. Kopi videregives til nye bestyrelsesmedlemmer.

### Definitioner

Frisejlads er sejlads som spejderne foretager uden deltagelse af en afdelingsleder. I overensstemmelse med DDS' "Sø sikkerhedsbestemmelserne", gælder sejladsreglementet for alle personer der deltager i gruppens søaktiviteter. Det vil sige at enhver, der befinder sig ombord på et fartøj ejet af RLS, betegnes som spejder.

### Dispensation

Den til enhver tid værende afdelingsleder eller fungerende afdelingsleder kan efter egen vurdering dispensere fra nærværende regelsæt, idet reglerne ikke skal være en unødigt hindring i det daglige arbejde. Dette gælder særligt når den pågældende selv er til stede, såsom på togter og sejlaftener. Ved dispensation må afdelingsleder eller fungerende afdelingsleder dog ikke fravige DDS' "Sø sikkerhedsbestemmelserne" eller Søloven.

### Overtrædelse

Overtrædelse af gruppens sejladsreglement behandles af den fungerende afdelingsledelse i samarbejde med SØK og hvis relevant også gruppebestyrelsen. Såfremt bortvisning af et medlem er relevant skal bestyrelsens accept foreligge.

### Havari

I tilfælde af havari melder fartøjsføreren uopholdeligt til fartøjets leder (patrulje-, junior-, eller tropsleder), gruppeleder, SØK og eventuel togtleder. Anmeldelsen til forsikring foretages af gruppelederen. SØK gennemfører en undersøgelse ved samtale med fartøjsføreren og eventuelle andre efter SØK's behov. SØK underretter derefter bestyrelsen.

### Fordelingsliste

Bestyrelsens medlemmer  
DDS' søarbejdsgruppe  
Afdelingsledere og assistenter  
Alle spejdere

### Godkendelse

Udarbejdet: 9. februar 1992

Sidst revideret: 8. februar 2012

Godkendt af gruppebestyrelsen: 13. marts 2012

Godkendt af SØArbejdsgruppen:

## Udrustning og vedligeholdelse

### Fartøjernes udrustning

Udrustning for at kunne blive godkendt til sejlads findes i bilag 1. Bilag 1 indeholder lister over alle gruppens fartøjer.

Er flere fartøjer af sted samlet på togter skal radioer medbringes så bådene kan kommunikere med hinanden, og alle fartøjer skal have søkort og navigationsgrej til sejladsen. Det er tilstrækkeligt at kikkert findes i lederfartøjet. Mobiltelefoner kan ikke påregnes at virke som bådernes interne kommunikationsform.

### Fartøjernes vedligeholdelse

Fartøjerne skal flydeprøves hvert år. Flydeprøve er gældende i op til 18 måneder.

Der må ikke sejles i fartøjerne før fartøjerne efter søsætning er godkendt af SØK.

Ledere og SØK kontrollerer løbende gennem året materiellets tilstand.

Vedligeholdelse af fartøjerne er beskrevet i bilag 2.

### Personligt redningsudstyr

Under sejlads er følgende gældende:

- Alle spejdere skal bære redningsvest. Redningsvesten må ikke være af oppustelig type.
- Spejdere over 18 år kan på eget ansvar, og når vejr og sejladsområde tillader det, i stedet for redningsvesten bære en redningsvest af den oppustelige type eller en svømmevest.
- Der kan ikke dispenseres for brug af veste ved normal sejlads eller når joller trækkes i stille vejr. Kun ved badning kan der dispenseres.

idet RLS stiller følgende krav til redningsveste og svømmeveste:

- En *redningsvest* skal være en DS/EN 395 godkendt eller varefaktadeklareret redningsvest med skridtstropper. Redningsvesten må ikke være af oppustelig type.
- En *oppustelig redningsvest* skal være en DS/EN 395 godkendt oppustelig redningsvest, der skal anvendes i henhold til producentens instrukser. Oppustelige redningsveste kræver at brugeren er særligt opmærksom på vedligeholdelse og funktionsdygtighed, og gaspatroner og udløsningsmekanisme bør skiftes årligt. Bruger man en oppustelig vest, skal en ekstra patron medbringes til togter, alternativt en ekstra redningsvest.
- En *svømmevest* (også kaldet sejlervest eller kanovest) skal være en DS/EN 393 godkendt eller varefaktadeklareret svømmevest.
- Alle typer veste skal altid være forsynet med fløjte og funktionsdygtigt knæklys, der lyser rødt, gult eller orange. Knæklys bør skiftes årligt. Vesten skal være i klare signalfarver, der tydeligt ses på vandet. Blå, grønne og hvide veste kan ikke accepteres. Undtaget er dog oppustelige redningsvestes overtræk, der overskygges af selve vesten når denne er pustet op.
- Personligt redningsudstyr kontrolleres ved start af sejl sæson og sommertogt af SØK eller anden kontrollant udpeget af SØK.

### Udrustning ved weekendsejlads og togter

Foruden standard udrustning medbringes:

- 1 sæt søkort over det område der sejles i
- VHF eller tilsvarende kommunikationsudstyr
- Navigationsgrej

## Fartøjsførers beføjelser og pligter

### Fartøjsførers generelle beføjelser og pligter

På ethvert skib skal der i henhold til §3 i lov om skibes besætning være en fører. Dette krav er uafhængigt af skibets størrelse og gælder også for en sejljolle. Denne fører og en eventuel vagthavende navigatør vil kunne drages til ansvar for overtrædelse af sejladsreglerne herunder også de regler, der måtte være i dette reglement. Den omstændighed, at myndighederne måske ikke stiller krav om en bestemt uddannelse af den pågældende, kan ikke i sig selv fritage for ansvar. Her som i andre forhold, er ukendskab til gældende regler ingen undskyldning.

### Gældende ombord:

- Fartøjsføreren er øverste myndighed. Det vil sige at fartøjsførers kommandoer og anvisninger til enhver tid skal følges.
- Fartøjsføreren må kun sejle i de områder som pågældende har sejlprøver til.
- Fartøjsføreren må kun sejle inden for de vindstyrker som pågældende har sejlprøver til.
- Fartøjsføreren skal til enhver tid rette sig efter de anvisninger han/hun måtte modtage af afdelingsleder eller fungerende afdelingsleder.

### Fartøjsførers ansvar

Fartøjsføreren har ansvaret for:

- Fartøjet og dets besætning
- At fartøjet er klargjort før, under og efter sejlads
- At der skrives sejljournal før og efter sejlads
- At alle bærer godkendte rednings – eller svømmeveste med lys og lyd
- At alle ombord ved, hvem der er fartøjsfører
- At alle skader på grej eller fartøj omgående meddeles til leder, samt skrives i logbogen
- At have tilladelse til togtsejlads
- At der meldes til hjemsted, 1 gang i døgnet, ved sejlads i over et døgn

### Lån af Fartøj

Såfremt en fartøjsfører ønsker at sejle som fartøjsfører i et andet af gruppens fartøjer, skal hun/han henvende sig til patrulje-, junior-, trops, eller seniorleder for dette fartøj, for at få tilladelse til at låne fartøjet.

### Efterlades fartøjet i fremmed havn

Hvis fartøjet efterlades:

- må det kun ske med fartøjets almindelige udrustning - eksklusiv nødudstyr og håndradio.
- Skal det hurtigst muligt bringes hjem
- Skal den ansvarlige afdelingsleder, og patruljeleder for spejderfartøjet, orienteres om fartøjets placering og forventede hjemkomst.

## Almindelige regler for sejlads

### Sejlads generelt

Krav til sejlads i gruppens fartøjer:

- enhver spejder skal kunne svømme minimum 200 meter

Inden og under sejlads:

- udstyr kontrolleres
- alt tovværk er klares op
- der er orden ombord
- havnemanøvre planlægges og besætning informeres
- flag sættes
- fartøj er lænset

Efter sejlads:

- fortøjtes fartøjet forsvarligt
- affenderes, spules og lænses fartøjet
- skal alt tovværk være klaret op
- skal der være orden ombord
- lægges grej på plads
- skal fald være fri af mast
- bjærges flag

### Sejlads med minier

Ved sejlads med minier skal der være, som minimum, en afdelingsleder/assistent med mindst 3. grads sejlprøve samt en spejder over 12 år. Hvis en mini ikke kan svømme 200m, skal der udfærdiges en skriftlig godkendelse af forældrene på at han/hun kan deltage i den pågældende sejlads.

### Sejlads med juniorer

Ved juniorsejlads skal der altid være en afdelingsleder/assistent med mindst 3. grads sejlprøve ombord.

Hvis en junior ikke kan svømme 200m, skal der udfærdiges en skriftlig godkendelse af forældrene på at han/hun kan deltage i den pågældende sejlads.

### Sejlads med gæster

Gæster må medtages, såfremt øvrige betingelser for sejlads er opfyldt.

Enhver gæst skal i sejljournalen anføres med sit fulde navn, samt telefonnummer til en kontaktperson på land.

### Togter, ture m.m.

Togt er sejlads med overnatning. Afdelingsleder godkender fartøjets bemanning og sejladsområde.

### Badning

Når der bades, skal fartøjet enten være forsvarligt fortøjet eller opankret. Det er dog tilladt at bade fra et fartøj, der er let i stille vejr (under 3 m/s). Såfremt der bades fra et fartøj, der er let, skal der altid mindst være 2 personer ombord på båden, hvoraf den ene skal have mindst 3. grads sejlprøve. Badning fra et fartøj, der er let, bør som udgangspunkt ske med redningsvest eller svømmevest.

## Frisejlads

### Sejlads uden direkte lederopsyn

- Frisejlads uden lederopsyn kan finde sted efter følgende opstilling

	Spejder	3. grad	2. grad	1. grad
<b>Område</b>	-	Område A	Område A & B	Område A, B & C
<b>Vindstyrke</b>	-	Max 7 m/s	Max 10 m/s	Max 12 m/s
<b>Sejlføring</b>	-	Storsejl + fok	Storsejl + fok/genua	Storsejl + fok/genua
<b>Sejlads i mørke / dårlig sigtbarhed</b>	-	Nej	Ja	Ja

### Sejlads i fartøjer med motor:

- Fartøjsføreren skal have bestået motorprøven uanset om motor anvendes
- Såfremt båden kræver speedbåds-certifikat / duelighedsprøve skal dette krav også opfyldes

### Spiler sejlads:

- mindst en blandt besætningen skal have bestået spiler prøven.

## Områder

### Sejladsområde A:

Holbæk fjord, Bognæsbroen og korteste vej mellem disse to

### Sejladsområde B:

Syd for 55° 47' 8 N  
(Inderbreddingen og Orø)

### Sejladsområde C:

Syd for 55° 58' 5 N  
(hele Isefjord og Roskilde Fjord)

## Krav til fartøjets bemanning

Optimistjoller: max 1 person i hver jolle, dog 2 minier eller juniorer hvis lederopsyn  
 Svendborgjoller: min. 2 personer, heraf en 3. grads sejlprøve, og max. 6 personer  
 Motorjoller: min. 2 personer, heraf en 3. grads sejlprøve, og max. 6 personer  
 Drabant 24: min. 2 personer, heraf en 3. grads sejlprøve, og max. 6 personer  
 Maxi 95: min. 2 personer og max. 10 personer

Ved sejlads kun med optimistjoller skal der være mindst 2 joller ude sammen.

## Periode

Der sejles fra standerhejsning til 1. oktober under forudsætning af at bådene er godkendt af SØK og afdelingsleder.



## Sejlprøvernes aflæggelse

### Generelt

Sejlprøverne skal aflægges i denne rækkefølge:

3. grad, 2. grad, 1. grad.

Spejdere med 1. eller 2. grads sejlprøve kan desuden aflægge spilerprøve, som forudsættes ved sejlads med spiler.

Seniorer og ledere kan desuden aflægge motorprøve, der forudsættes ved enhver sejlads med skibe udstyret med motor.

Sejlprøverne aflægges overfor SØK og fungerende afdelingsleder, der har mindst samme sejlprøve.

Ved 3. grads sejlprøve kan der accepteres en hvis grad af usikkerhed ved prøvens aflæggelse, men ved 2. gradsprøve skal der udvises sikkerhed i stoffet og ved 1. gradsprøve desuden rutine og overskud ved håndtering af båden. Praktiske prøver bør ikke aflægges ved vindstyrker væsentlig over den maksimalt tilladte for den enkelte prøve.

Hver sejlprøve er opdelt i en teoretisk prøve (teori, navigation og førstehjælp) og en praktisk prøve (sejlads).

Søfartsstyrelsens duelighedsprøve for fritidssejlere kan erstatte den teoretiske del af 2. og 3. grads sejlprøverne, der omhandler navigation.

Yaghtskippereksamen kan erstatte den teoretiske del af 1. grads sejlprøven, der omhandler navigation.

### Sejlprøve af 3. grad

#### **Teoretisk 3. grads prøve:**

Aspiranten skal kende alle benævnelser om bord på fartøjet.

Aspiranten skal kunne føre gruppens godkendte sejljournal, og skal kende fartøjsførens beføjelser og pligter.

Aspiranten skal i mindst et år have deltaget i forårsklargøring, og skal kunne beskrive vedligeholdelse af: mast, rig og skrog.

Aspiranten skal have demonstreret 200 m svømning med tøj og redningsvest.

Aspiranten skal kunne udføre følgende tovværksarbejde:

- Råbåndsknob
- Pælestik
- Ottetalsstik
- Klampestik (til fald og fortøjninger)
- Dobbelt halvstik
- Flagknob
- Almindelig takling
- Syet takling
- Endesplejs
- Øjesplejs



Aspiranten skal kende til den navigation og de regler, der er relevante for at kunne færdes sikkert i det sejladsområde, som en 3. grads sejlprøve må benytte. Aspiranten skal endvidere vise kendskab til sejladsområdet, og kunne sammenholde søkortet med de faktiske forhold for derved at undgå grundstødninger.

Aspiranten skal kende:

Vigeregler:

- Indhentende
- Motor viger for sejl
- Bagbord viger for styrbord
- Luv viger for læ
- Modgående viger til styrbord (motor)
- Vigepligt for skibe om styrbord (motor)

Lanterner:

- Sejlskib
- Ankerligger
- Maskindrevet skib

Navigation/Søkort:

- Stedbestemmelse ved længde-/breddegrad
- Kompassets inddeling
- Kende dybdekurver og grundafmærkninger
- Udmåle en distance
- Sætte kurs i kortet (uden korrektion)
- Mærker overet

Afmærkninger (kun topbetegnelse og farver):

- Sideafmærkninger
- Kompassafmærkninger
- Specialafmærkning

Redningsudstyr:

- Redningsvest med fløjte og lys
- VHF radio
- Livline
- Nødcontainer
- Pøs (spand) og Øse
- Pumpe
- Pagajer
- Anker
- Redningsreb

Førstehjælp:

- Kunne alarmere brandvæsen, ambulance og SOK
- Kende til påklædning og afkøling til søs
- Kunne symptomer og forholdsregler ved søsyge

### **Praktisk 3. grads prøve**

Aspiranten skal demonstrere at denne er i stand til på forsvarlig måde at håndtere en sejlbåd i de vindstyrker som en 3. grads sejlprøve må benytte, og skal kunne styre fartøjet hen til og bringe det til standsning på et på forhånd fastlagt sted.

Aspiranten skal kunne foretage en effektiv mand over bord –manøvre.

Aspiranten skal udvise forståelse for, hvordan vindretning og sejlretning hænger sammen og skal kunne bedømme vindens fart og retning. Der forventes et grundlæggende kendskab til trim af sejlene.

Aspiranten skal desuden demonstrere evne til at tage ledelsen ombord på fartøjet og udstikke korrekte og forståelige kommandoer, advarsler og forklaringer til den øvrige besætning.

Aspiranten skal kunne foretage følgende manøvrer:

- Rigge båden korrekt til
- Sætte og bjærge sejl
- Foretage en havnemanøvre (ind og ud)
- Sejle for alle vindretninger
- Holde kurs efter kompas
- Vende (stagvending)
- Bomme (kovending)
- Mand over bord manøvre
- Bøjetillægning
- Rebe storejlet
- Smide anker
- Forhale
- Førtøjre båden forsvarligt

## Sejlprøve af 2. grad

Aspiranten skal have aflagt 3. grads sejlprøve.

### **Teoretisk 2. grads prøve**

Aspiranten skal have deltaget i planlægning og gennemførelse af forårsklargøring, og skal kunne beskrive vedligeholdelse af:

- sejl
- tovværk
- lanterne og batteri (tilslutning og opladning)

Aspiranten skal have demonstreret 200 m svømning med tøj og redningsvest, samt 400 meter svømning.

Aspiranten skal kunne udføre følgende tovværksarbejde:

- Dobbelt halvstik om egen part
- flagknob med rundtørn
- Tømmerstik
- Slyngstik
- Trompetstik
- Sejlmagertakling
- Langsplejs
- Kortsplejs

Aspiranten skal kende til den navigation og de regler, der er relevante for at kunne færdes sikkert i det sejladsområde, som en 2. grads sejlprøve må benytte, herunder ved sejlads i mørke og dårlig sigtbarhed. Aspiranten skal endvidere vise kendskab til sejladsområdet, og kunne sammenholde søkortet med de faktiske forhold.

Aspiranten skal kende:

- alle vigeregler
- alle lanterner
- dagsignaler

- manøvresignaler
- regler for sejlads i snævre løb og render, herunder den lokale regel i indløbet til Holbæk Fjord
- forholdsregler ved trækfærge

## Navigation/Søkort:

- Bundarter
- Landkending
- Bestikregning
- Krydspejling
- Rette kurs og pejling for misvisning og deviation

Aspiranten skal kende topbetegnelse, reflekser farver og fyrkarakterer på følgende afmærkninger:

- Sideafmærkninger
- Kompassafmærkninger
- Specialafmærkning
- Midtfarvandsafmærkning
- Isoleret fareafmærkning

Aspiranten skal endvidere kende fyrkarakterer og -forkortelser, samt båker.

Aspiranten skal kende til brugen af følgende redningsudstyr:

- Nødrig
- Drivanker
- Længde/dybde forhold for ankerkæde/ankerline

Aspiranten skal kunne relevant førstehjælp ved:

- kuldepåvirkning
- hedeslag og solstik
- aflåst sideleje
- kunstigt åndedræt
- behandling af større blødninger
- chokbehandling

Såfremt aspiranten har et kursusbevis fra et godkendt førstehjælpskursus, som ikke er ældre end 5 år, er det ikke nødvendigt at aflægge denne del af sejlprøven.

## **Praktisk 2. grads prøve**

Aspiranten skal demonstrere at denne er i stand til på forsvarlig måde at håndtere en sejlbåd i de vindstyrker som en 2. grads sejlprøve må benytte.

Aspiranten skal ubesværet kunne styre fartøjet hen til og bringe det til standsning på et på forhånd fastlagt sted. Manøvreren skal kunne planlægges og beskrives enkelt og præcist over for mandskabet inden den gennemføres.

Aspiranten skal kunne:

- Kontrollere farten ved at anvende korrekt trim.
- Foretage en hurtig og præcis mand over bord -manøvre.
- Lægge til bøje og bolværk for alle vindretninger
- Forholdsregler ved grundstødning, og være i stand til at få et grundstødt fartøj fri fra grunden
- Varpe
- Tage et fartøj på slæb og manøvrere med dette
- Skifte forsejl under sejlads

Aspiranten skal være i stand til at bevare overblikket og foretage nødvendige forholdsregler og ændringer i sejladsplanlægningen i tilfælde af uforudsete hændelser, som ændringer i vindforhold eller sigtbarhed, i tilfælde af uheld o. lign. Aspiranten skal kunne formidle sådanne ændringer og forholdsregler over for sit mandskab.

## Sejlprøve af 1. grad

Aspiranten skal have aflagt gruppens 2. grads sejlprøve.

### **Teoretisk 1. grads sejlprøve**

Aspiranten skal have planlagt, ledet og gennemført forårsklargøring, og skal kunne beskrive vedligeholdelse og reparation af:

- glasfiber
- sejl
- stående og løbende rig

Aspiranten skal have demonstreret 400 meter svømning efterfulgt af 50 m bjergning.

Aspiranten skal have kendskab til brudstyrke for wirer og tovværk, og kunne beskrive hvordan wirer og tovværk kan skæres, klippes og samles, samt hvilken betydning dette har for brudstyrken. Aspiranten skal demonstrere følgende knob:

- dobbelt pælestik
- dobbelt halvstik med rundtørn

Aspiranten skal kende til den navigation og de regler, der er relevante for at kunne færdes sikkert i det sejladsområde, som en 1. grads sejlprøve må benytte, herunder ved sejlads i mørke og dårlig sigtbarhed. Aspiranten skal endvidere vise kendskab til sejladsområdet, og kunne sammenholde søkortet med de faktiske forhold.

Aspiranten skal kende:

- signalflag
- almindelige tågesignaler
- vigeregler samt lokale regler for visse danske farvande

Vedrørende Navigation/Søkort skal aspiranten kunne:

- rette for afdrift
- rette for strøm (alle trekanter)
- kendskab til lod og log (korrektioner, problemer etc.)
- udfærdige deviationstabel
- firestregspejling
- ikke-samtidige stedlinjer

Aspiranten skal kunne relevant førstehjælp ved:

- genoplivning ved indblæsningsmetoden
- psykisk førstehjælp
- knoglebrud på arme og ben
- hjernerystelse

Såfremt aspiranten har et kursusbevis fra et godkendt førstehjælpskursus, som ikke er ældre end 5 år, er det ikke nødvendigt at aflægge denne del af sejlprøven.

### **Praktisk 1. grads sejlprøve**

Aspiranten skal demonstrere at denne er i stand til på forsvarlig måde at håndtere en sejlåd i de vindstyrker som en 1. grads sejlprøve må benytte.

Aspiranten skal kunne:

- solosejlads
- sejlads uden brug af roret (eller fastbundet ror) i forskellige vindretninger
- bakke for sejl

## Motorprøve

Aspiranten skal have aflagt gruppens 3. grads sejlprøve.

Aspiranten skal:

- kende forskel på brændstoftyper (diesel, olieblanding i benzin)
- kunne tjekke oliestand på alle motorer
- kunne tjekke brændstofstand og påfylde brændstof
- kunne starte og stoppe alle motorer
- forstå skruens funktion og sårbarhed, samt risikoen i forbindelse med personer i vandet nær skruen
- kende sikkerhedsstop
- kunne montere og afmontere påhængsmotorer og benytte vippefunktion
- kende til brandforebyggelse og -bekæmpelse

Ved praktisk sejlads skal aspiranten vise:

- afgang og tillægning
- bakke
- tage fartøj på slæb og manøvrere med dette, langs og agter

## Spilerprøve

Aspiranten skal have aflagt gruppens 2. grads sejlprøve.

Aspiranten skal:

- kende betegnelser på spilerudstyr
- demonstrere rigning af spiler
- demonstrere sejlads for spiler med nødvendige instrukser til gasterne
- forklare specielle forholdsregler ved spilersejlads i kraftig vind

## Bilag 1 – fartøjernes udrustning

### Optimistjolle

- 1 mast med sejl, bom og skøde
- 1 ror med påmonteret rorpind
- 1 sværd
- 1 øse, fastgjort til jollen med en line

### Følgebåd/motorbåd

- 1 motor med tilhørende brændstoftank
- 1 pøs (spand) og øse
- 1 sæt fortøjninger, evt. faste på broen
- 4 fendere
- 1 sæt tovværk så andre joller kan tages på slæb
- 1 nødcontainer med følgende indeholder:
  - 1 lygte
  - 1 sæt nødraketter bestående af mindst:
    - 2 røde håndblus
    - 2 røde faldskærmsblus
    - 1 "pencil" med 1 pk. patroner i rød, grøn og hvid
  - 1 sæt førstehjælpsgrej

### Svendborgjolle

- 1 mast med 2 fald
- 1 bom med storskøde og rebeline
- 1 storsejl
- 1 fok
- 1 genua
- 2 fokkeskøder
- 2 pagajer
- 1 pøs (spand) og øse
- 1 pumpe, normalt fastmonteret
- 1 livline
- 1 redningsreb af 12 m.
- 1 anker (min. 10 kg)
- 1 ankerkæde af 6 m.
- 1 ankertrosse af 25 m.
- 3 fortøjninger af tilstrækkelig længde
- 1 sæt ekstra fortøjninger og skøder
- 1 bådshage
- 4 fendere
- 1 sammensat lanterne (fastmonteret)
- 1 radarreflektor (fastmonteret)
- 1 kompas (fastmonteret)
- 1 nødcontainer med følgende indeholder:
  - 1 lygte
  - 1 sæt nødraketter bestående af mindst:
    - 2 røde håndblus
    - 2 røde faldskærmsblus
    - 1 "pencil" med 1 pk. patroner i rød, grøn og hvid
  - 1 sæt førstehjælpsgrej.
- 1 fartøjscertifikat fra korpset

## Større kølbåde

- 1 rig og skøder der passer til skibet og den mulige sejlføring
- 1 bom med storskøde og rebeline
- 1 storesejl
- 1 fok
- 1 genua
- 1 spiler og udstyr (stage, ophal, nedhal/barberhal, skøder), hvis relevant
- 2 fokkeskøder
- 2 pagajer, kan erstattes af motor
- 1 pøs (spand) og øse
- 1 pumpe, fastmonteret eller løs
- 1 livline
- 1 redningsreb af 12 m.
- 1 anker med vægt passer til skibets displacement
- 1 ankerkæde af dimension of længde der passer til skibets displacement
- 1 ankertrøse af minimum 25 m.
- 3 fortøjninger af tilstrækkelig længde.
- 1 sæt ekstra fortøjninger og skøder
- 1 bådshage
- 4 fendere
- 1 sæt lanterner (fastmonteret)
- 1 radarreflektor (fastmonteret)
- 1 kompas (fastmonteret)
- 1 lygte
- 1 sæt nødraketter bestående af mindst:
  - 2 røde håndblus
  - 2 røde faldskærmsblus
  - 1 "pencil" med 1 pk. patroner i rød, grøn og hvid
- 1 sæt førstehjælpsgrej
- Eventuelt 1 fastinstalleret VHF
- Eventuelt 1 GPS eller kortplotter
- 1 fartøjscertifikat fra korpset



## Bilag 2 – fartøjernes vedligeholdelse

### Optimistjolle

Vaske / polere  
Tætne / glasfiber-reparation  
Montere sejl på rig  
Lakere (ror & sværd)

### Følgebåd/motorbåd

Vaske / polere  
Evt. glasfiberarbejde  
Bundmale  
Efterse & -prøve motor

### Svendborgjolle og større kølbåde

Før optagning:  
Aftage rig, afmontere vindex, smøre og iskrue vantskruer  
Tømme for udstyr

Efter optagning:  
Vaske bund m. børste eller højtryksrenser  
Aftage ror

Vinter:  
Rengøre sejl og tovværk  
Af- og oplade batteri  
Reparere større skader (sejl, glasfiber o.a.)

Før isætning:  
Reparere mindre skader (spartling)  
Vaske  
Polere (fribord, dæk og mast)  
Bundmale (husk ror)  
Lakere (løjbom, rorpind og evt. luger)  
Efterse rig (fald, hjul, skøder, lanterne-test)  
Montere ror (husk splitter)  
Hvis relevant eftersyn af motor

Efter isætning:  
Montere og trimme mast (husk splitter m. tape)  
Flydeprøve  
Tilslutte batteri og kontrollere lanterne  
Kontrol af faste installationer som motor, VHF mm.

Løbende sommer:  
Oplade batteri  
Vaske / spule